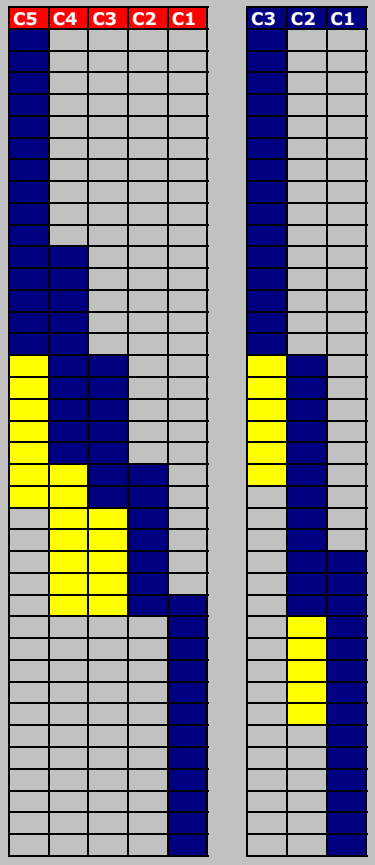
KNBB- Vereniging

Carambole




## HUIDIG SYSTEEM

| C | MOYENNE VAN | | TOT | CAR. | INT. | BRT. GEM. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,05 | 0,25 | - | 0,30 | 15 | 2 | 55 |
| 0,05 | 0,30 | - | 0,35 | 17 | 2 | 53 |
| 0,05 | 0,35 | - | 0,40 | 19 | 2 | 51 |
| 0,05 | 0,40 | - | 0,45 | 21 | 2 | 50 |
| 0,05 | 0,45 | - | 0,50 | 23 | 2 | 49 |
| 0,10 | 0,50 | - | 0,60 | 25 | 2 | 46 |
| 0,10 | 0,60 | - | 0,70 | 27 | 2 | 42 |
| 0,10 | 0,70 | - | 0,80 | 29 | 2 | 39 |
| 0,10 | 0,80 | - | 0,90 | 31 | 2 | 37 |
| 0,10 | 0,90 | - | 1,00 | 33 | 2 | 35 |
| 0,10 | 1,00 | - | 1,10 | 35 | 3 | 34 |
| 0,10 | 1,10 | - | 1,20 | 38 | 3 | 34 |
| 0,10 | 1,20 | - | 1,30 | 41 | 3 | 33 |
| 0,10 | 1,30 | - | 1,40 | 44 | 3 | 33 |
| 0,10 | 1,40 | - | 1,50 | 47 | 3 | 33 |
| 0,10 | 1,50 | - | 1,60 | 50 | 3 | 33 |
| 0,10 | 1,60 | - | 1,70 | 53 | 3 | 33 |
| 0,10 | 1,70 | - | 1,80 | 56 | 3 | 32 |
| 0,10 | 1,80 | - | 1,90 | 59 | 3 | 32 |
| 0,10 | 1,90 | - | 2,00 | 62 | 3 | 32 |
| 0,25 | 2,00 | - | 2,25 | 65 | 5 | 31 |
| 0,25 | 2,25 | - | 2,50 | 70 | 5 | 30 |
| 0,25 | 2,50 | - | 2,75 | 75 | 5 | 29 |
| 0,25 | 2,75 | - | 3,00 | 80 | 5 | 28 |
| 0,25 | 3,00 | - | 3,25 | 85 | 5 | 28 |
| 0,25 | 3,25 | - | 3,50 | 90 | 10 | 27 |
| 0,50 | 3,50 | - | 4,00 | 100 | 10 | 27 |
| 0,50 | 4,00 | - | 4,50 | 110 | 10 | 26 |
| 0,50 | 4,50 | - | 5,00 | 120 | 10 | 26 |
| 0,50 | 5,00 | - | 5,50 | 130 | 10 | 25 |
| 0,50 | 5,50 | - | 6,00 | 140 | 10 | 25 |
| 1,00 | 6,00 | - | 7,00 | 150 | 10 | 24 |
| 1,00 | 7,00 | - | 8,00 | 160 | 10 | 22 |
| 1,00 | 8,00 | - | 9,00 | 170 | 10 | 20 |
| 1,00 | 9,00 | - | 10,00 | 180 | 20 | 19 |
| 1,00 | 10,00 | - | 11,00 | 200 | 25 | 20 |
| 2,00 | 11,00 | - | 13,00 | 225 | 25 | 19 |
| | 13,00 | - | 15,00 | 250 | | 18 |

## NIEUW SYSTEEM

Ondergrens 0,00
Bovengrens 2,00 — 1 speler tot 3,00
Beurtenverloop binnen klasse — 1 brt/20 car
Beurtenverloop buiten klasse — 1 brt/30 car

| C3 | MOYENNE VAN | | TOT | CAR. | INT. | BRT. GEM. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,05 | 0,25 | - | 0,30 | 15 | 1 | 55 |
| 0,05 | 0,30 | - | 0,35 | 16 | 1 | 50 |
| 0,05 | 0,35 | - | 0,40 | 17 | 1 | 46 |
| 0,05 | 0,40 | - | 0,45 | 18 | 1 | 43 |
| 0,05 | 0,45 | - | 0,50 | 19 | 1 | 40 |
| 0,05 | 0,50 | - | 0,55 | 20 | 2 | 39 |
| 0,05 | 0,55 | - | 0,60 | 22 | 2 | 39 |
| 0,05 | 0,60 | - | 0,65 | 24 | 2 | 39 |
| 0,05 | 0,65 | - | 0,70 | 26 | 2 | 39 |
| 0,05 | 0,70 | - | 0,75 | 28 | 2 | 39 |
| 0,05 | 0,75 | - | 0,80 | 30 | 2 | 39 |
| 0,10 | 0,80 | - | 0,90 | 32 | 3 | 38 |
| 0,10 | 0,90 | - | 1,00 | 35 | 3 | 37 |
| 0,10 | 1,00 | - | 1,10 | 38 | 3 | 37 |
| 0,10 | 1,10 | - | 1,20 | 41 | 3 | 36 |
| 0,10 | 1,20 | - | 1,30 | 44 | 3 | 36 |
| 0,10 | 1,30 | - | 1,40 | 47 | 3 | 35 |
| 0,10 | 1,40 | - | 1,50 | 50 | 5 | 35 |
| 0,10 | 1,50 | - | 1,60 | 55 | 5 | 36 |
| 0,10 | 1,60 | - | 1,70 | 60 | 5 | 37 |
| 0,10 | 1,70 | - | 1,80 | 65 | 5 | 38 |
| 0,10 | 1,80 | - | 1,90 | 70 | 5 | 38 |
| 0,10 | 1,90 | - | 2,00 | 75 | 5 | 39 |
| 0,20 | 2,00 | - | 2,20 | 80 | 5 | 39 |
| 0,20 | 2,20 | - | 2,40 | 85 | 5 | 37 |
| 0,20 | 2,40 | - | 2,60 | 90 | 5 | 36 |
| 0,20 | 2,60 | - | 2,80 | 95 | 5 | 36 |
| 0,20 | 2,80 | - | 3,00 | 100 | 5 | 35 |
| 0,20 | 3,00 | - | 3,20 | 105 | 5 | 34 |
| 0,20 | 3,20 | - | 3,40 | 110 | 10 | 34 |
| 0,20 | 3,40 | - | 3,60 | 120 | 15 | 35 |
| 0,20 | 3,60 | - | 3,80 | 135 | 15 | 37 |
| | 3,80 | - | 4,00 | 150 | | 39 |

Ondergrens 1,50
Bovengrens 4,00 — 1 speler tot 7,00
Beurtenverloop binnen klasse — 1 brt/25 car
Beurtenverloop buiten klasse — 1 brt/40 car

| C2 | MOYENNE VAN | | TOT | CAR. | INT. | BRT. GEM. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| | | | | 50 | | |
| 0,10 | 1,50 | - | 1,60 | 50 | 3 | 33 |
| 0,10 | 1,60 | - | 1,70 | 53 | 3 | 33 |
| 0,10 | 1,70 | - | 1,80 | 56 | 3 | 32 |
| 0,10 | 1,80 | - | 1,90 | 59 | 3 | 32 |
| 0,10 | 1,90 | - | 2,00 | 62 | 3 | 32 |
| 0,20 | 2,00 | - | 2,20 | 65 | 5 | 31 |
| 0,20 | 2,20 | - | 2,40 | 70 | 5 | 31 |
| 0,20 | 2,40 | - | 2,60 | 75 | 5 | 30 |
| 0,20 | 2,60 | - | 2,80 | 80 | 5 | 30 |
| 0,20 | 2,80 | - | 3,00 | 85 | 5 | 30 |
| 0,20 | 3,00 | - | 3,20 | 90 | 5 | 30 |
| 0,20 | 3,20 | - | 3,40 | 95 | 5 | 29 |
| 0,20 | 3,40 | - | 3,60 | 100 | 5 | 29 |
| 0,20 | 3,60 | - | 3,80 | 105 | 5 | 29 |
| 0,20 | 3,80 | - | 4,00 | 110 | 10 | 29 |
| 0,50 | 4,00 | - | 4,50 | 120 | 15 | 29 |
| 0,50 | 4,50 | - | 5,00 | 135 | 15 | 29 |
| 0,50 | 5,00 | - | 5,50 | 150 | 15 | 29 |
| 0,50 | 5,50 | - | 6,00 | 165 | 15 | 29 |
| 0,50 | 6,00 | - | 6,50 | 180 | 15 | 29 |
| 0,50 | 6,50 | - | 7,00 | 195 | 15 | 29 |
| 1,00 | 7,00 | - | 8,00 | 210 | 15 | 28 |
| 1,00 | 8,00 | - | 9,00 | 225 | 15 | 27 |
| | 9,00 | - | 10,00 | 240 | | 26 |

Ondergrens 3,00
Bovengrens 15,00 — 1 speler tot 18,00
Beurtenverloop binnen klasse — 1 brt/30 car
Beurtenverloop buiten klasse — 1 brt/50 car

| C1 | MOYENNE VAN | | TOT | CAR. | INT. | BRT. GEM. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| | | | | 75 | | |
| 0,20 | 3,00 | - | 3,20 | 75 | 5 | 25 |
| 0,20 | 3,20 | - | 3,40 | 80 | 5 | 25 |
| 0,20 | 3,40 | - | 3,60 | 85 | 5 | 25 |
| 0,20 | 3,60 | - | 3,80 | 90 | 5 | 25 |
| 0,20 | 3,80 | - | 4,00 | 95 | 5 | 25 |
| 0,50 | 4,00 | - | 4,50 | 100 | 10 | 24 |
| 0,50 | 4,50 | - | 5,00 | 110 | 10 | 24 |
| 0,50 | 5,00 | - | 5,50 | 120 | 10 | 23 |
| 0,50 | 5,50 | - | 6,00 | 130 | 10 | 23 |
| 0,50 | 6,00 | - | 6,50 | 140 | 10 | 23 |
| 0,50 | 6,50 | - | 7,00 | 150 | 15 | 23 |
| 1,00 | 7,00 | - | 8,00 | 165 | 15 | 22 |
| 1,00 | 8,00 | - | 9,00 | 180 | 20 | 22 |
| 1,00 | 9,00 | - | 10,00 | 200 | 20 | 22 |
| 1,00 | 10,00 | - | 11,00 | 220 | 20 | 21 |
| 2,00 | 11,00 | - | 13,00 | 240 | 30 | 20 |
| 2,00 | 13,00 | - | 15,00 | 270 | 30 | 20 |
| 2,00 | 15,00 | - | 17,00 | 300 | 30 | 19 |
| 3,00 | 17,00 | - | 20,00 | 330 | 30 | 18 |
| | 20,00 | - | 25,00 | 360 | | 16 |